

Sjöfartsföretag 2004



Water transport 2004

Sjöfartsföretag 2004

Water transport 2004

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2006 har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2006:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005
- 2006:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2005
- 2006:3 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005
- 2006:4 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:5 Fordon vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2005
- 2006:7 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2006
- 2006:8 Lokal och regional kollektivtrafik 2004
- 2006:9 Person- och godstransporter på järnväg, år 2005
- 2006:10 Bantrafik 2004
- 2006:11 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2005
- 2006:12 Varuflödesundersökningen 2004/2005
- 2006:13 Sjöfartsföretag 2004

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1833

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/page

5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
6	Huvudresultat, 2004	Main results, 2004
8	Engelsk sammanfattning	Summary in English
9	Tabellavdelning	Tables
18	Metod och kvalitet	Method and quality
20	Lista över använda uttryck	List of terms

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell
Page

Table

9	1. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag 1997-2004, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.	1. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities 1997-2004, SEK millions and per cent.
10	2. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2003-2004, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.	2. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by activities 2003-2004, SEK millions and per cent.
11	3a. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på storleksklass 2004, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.	3a. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by size class 2004, SEK millions and per cent.
11	3b. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på storleksklass 2003, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.	3b. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by size class 2003, SEK millions and per cent.
12	4a. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag efter ägande 2004, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.	4a. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by owner 2004, SEK millions and per cent.
12	4b. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag efter ägande 2003, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.	4b. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by owner 2003, SEK millions and per cent.
13	5a. Nettoomsättning för sjöfartsföretag 2004 fördelat på intäktsslag och näringsgren enligt SNI, mnkr	5a. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 2004 by type of income and by activities, SEK millions.
13	5b. Nettoomsättning för sjöfartsföretag 2003 fördelat på intäktsslag och näringsgren enligt SNI, mnkr	5b. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 2003 by type of income and by activities, SEK millions.
14	6. Tidsserie för nettoomsättning fördelat på intäktsslag för sjöfartsföretag 1997-2004, mnkr	6. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 1997-2004 by type of income, SEK millions.

14	7a. Rörelsekostnader för sjöfartsföretag 2004 fördelat på kostnadsslag, mnkr	7a. Costs for water transport and other supporting water transport activities 2004 by type of costs, SEK millions.
15	7b. Rörelsekostnader för sjöfartsföretag 2003 fördelat på kostnadsslag, mnkr	7b. Costs for water transport and other supporting water transport activities 2003 by type of costs, SEK millions.
15	8. Nettoomsättning för sjöfartsföretag 2004 fördelat på intäktslag och kundkategori, mnkr	8. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 2004 by type of income and by client, SEK millions.
16	9. Resultaträkning för sjöfartsföretag 2001-2004, mnkr	9. Income statement for water transport and other supporting water transport activities 2001-2004, SEK millions
16	10. Resultaträkning för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2004, mnkr	10. Income statement for water transport and other supporting water transport activities by activities, SEK millions
17	11. Balansräkning för sjöfartsföretag 2001-2004, mnkr	11. Balance sheet for water transport and other supporting water transport activities 2001-2004, SEK millions
17	12. Balansräkning för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2004, mnkr	12. Balance sheet for water transport and other supporting water transport activities by activities 2004, SEK millions

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens institut för kommunikationsanalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken gällande statistik om kostnader och intäkter för sjöfartsföretag. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Näringslivets struktur.

Spridningsform

I denna publikation redovisas ekonomisk statistik om Sjötransport och övriga stödtjänster till sjöfart här benämnd *Sjöfartsföretag*. Statistikens syfte är att belysa den ekonomiska strukturen inom branschen. SCB har på uppdrag av SIKA producerat statistiken sedan 2003, fram till

2002 producerades den av Sjöfartens Analysinstitut (SAI). Årssammanställningen publiceras 18 månader efter undersökningsårets utgång.

Resultaten från undersökningen publiceras i SIKA Statistisk 2006:13 Sjöfartsföretag 2004 i elektronisk form och på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats www.scb.se.

Uppgifter för Företagens ekonomi som redovisas i detta SM finns för hela näringslivet i Sveriges statistiska databaser, SSD. Mer information om statistiken och dess kvalitet ges i särskild beskrivning av statistiken på SCB:s webbplats, www.scb.se.

Huvudresultat, 2004

2004 var ett starkt år för sjöfartsföretagen

Enligt denna undersökning uppvisar sjöfartsföretagen starka siffror under 2004. Förädlingsvärdet ökade med 15 procent mellan 2003 och 2004, vilket är bättre än transportsektorn som helhet. Där var ökningen 3,5 procent. Det är främst företagen med mindre än 20 anställda och de stora företagen med mer än 250 anställda som står för ökningen. I båda dessa grupper ökade förädlingsvärdet med 900 respektive 700 miljoner kronor.

Tittar man på förädlingsvärdets ökning efter bransch är det rederierna som står för i princip hela ökningen. Förädlingsvärdet ökar också mest bland de utlandsägda sjöfartsföretagen som står för en ökning på 21 procent eller cirka 300 miljoner kronor.

Tittar man på uppgifter från SCB:s omsättningsstatistik kan man se att de goda tiderna för sjöfartsföretagen håller i sig då omsättningen ökar med 14,8 procent mellan 2004 och 2005 och med 11,3 procent mellan första kvartalet 2006 jämfört med första kvartalet 2005.

Det verkar också finnas en stark tilltro till framtiden då bruttoinvesteringarna uppgår till 6,1 miljard kronor under 2004. Detta är den högsta siffra som uppnåtts under de perioder som denna publikation har data för dvs från 1997.

Ökad försäljning

Enligt undersökningen var den totala nettoomsättningen 2004 för sjöfartsföretagen 37 miljarder kronor, vilket är en ökning med 5,2 procent jämfört med året innan. Försäljningen bland sjöfartsföretagen har ökat med genomsnittligen 2,7 procent mellan 1997 och 2004.

Rederiernas omsättning uppgick till 34,5 miljarder kronor medan hamnarnas omsättning uppgick till 2,8 miljarder kronor. Rederiernas försäljning ökade med 5,3 procent mellan 2003 och 2004.

Antal företag

Enligt SCB:s företagsregister fanns det 1 224 verksamma sjöfartsföretag år 2004. Det är 3,3 procent fler än år 2003, då antalet uppgick till 1 185 stycken. Från 1997 till 2004 har antalet företag ökat med 32,9 procent.

De nya företagen i branschen är små. Bland företag med mindre än 20 anställda har antalet företag ökat med 41 stycken mellan 2003 och 2004.

Mycket god lönsamhet

Rörelsemarginalen uppgick 2004 till 6,4 procent vilket är den högsta rörelsemarginalen sedan 1997 då den uppgick till 7,0 procent. Rörelsemarginalen har ökat med 2,1 procentenheter jämfört med 2003. Den förbättrade rörelsemarginalen beror på att försäljningen ökat med 5,2 procent

medan rörelsekostnaderna endast ökat med 2,9 procent. Rörelseresultat uppgår 2004 till hela 2,4 miljarder kronor.

Även avkastningen på eget och totalt kapital har ökat från 9,3 till 17,7 procent respektive 6,5 till 10,2 procent.

De bästa lönsamhetstalen finns bland de små företagen. Företagen med mindre än 20 anställda har bäst rörelsemarginal (13,4 procent), bäst avkastning på eget kapital (19,7 procent) och bäst avkastning på totalt kapital (12,8 procent). Företagen med mer än 250 anställda uppvisar den sämsta lönsamheten, som exempel kan man se att rörelsemarginalen endast uppgår till 1 procent.

Stor ökning av förädlingsvärdet

Förädlingsvärdet inom branschen har ökat med 15 procent mellan 2003 och 2004 och uppgår nu till 10,1 miljarder kronor. I genomsnitt har förädlingsvärdet ökat med 2,7 procent sedan 1997. Detta är dock sämre än tjänsteföretagen som helhet som har ökat med i genomsnitt 4,9 procent mellan 1997 och 2004.

Rederiernas förädlingsvärde ökar mest med hela 16 procent medan hamnarna ökar med mer måttliga 6,4 procent mellan 2003 och 2004.

Antalet anställda

Sjöfartsföretagen hade år 2004 15 325 anställda, vilket är en ökning med 1,7 procent jämfört med 2003 eller 260 anställda. Vid en jämförelse mot 1997 så har antalet anställda minskat med 4,5 procent.

Varje anställd omsätter cirka 2,4 miljoner kronor och i genomsnitt hade varje företag 13 anställda.

Antalet anställda inom hamnarna har ökat med 4,8 procent medan antalet anställda inom rederierna ökat med måttliga 1,2 procent mellan 2003 och 2004. Antalet anställda inom rederierna uppgår 2003 till 13 167 stycken.

Intäktsstrukturen

Nettoomsättningen uppgick till 37,3 miljarder kronor. Av intäkterna svarade linjesjöfarten för cirka 29 procent, trampsjöfarten för 26 procent och intäkter från passagerare för 12 procent. Intäkterna från trampfarten har ökat med cirka 800 miljoner kronor, eller 9,4 procent, till 9,7 miljarder kronor från 2003 till 2004. Trampfarten har ökat med hela 2,5 miljarder kronor från 1997 till 2004. Linjefarten har däremot ökat i en långsammare takt med 2,7 procent till cirka 11 miljarder kronor 2004.

Passagerarintäkterna har minskat med 440 miljoner kronor till 4,6 miljarder kronor mellan 1997 och 2004. Av passagerarintäkterna uppgår passagerartransport till 2,7 miljarder kronor, försäljning av handelsvaror till 1,3 miljarder kronor och restaurangförsäljningen till 0,6 miljarder kronor.

Kostnadsstrukturen

De sammanlagda rörelsekostnaderna uppgick till 36,1 miljarder kronor 2004, vilket är 600 miljoner kronor mer än 2003. Den största kostnadsposten är personalkostnader vilken uppgick till 6,7 miljarder kronor. Kostnaden för erlagda tidshyror uppgår till 6,0 miljarder kronor medan drivmedelskostnaderna inom branschen uppgår till 1,9 miljarder kronor.

Småföretagen dominerar

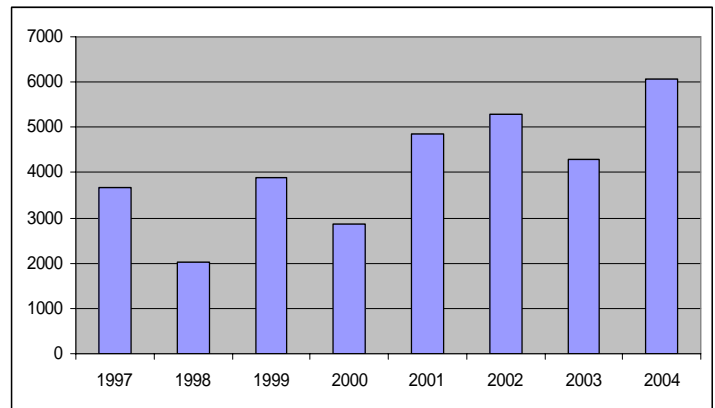
Det finns 1 224 verksamma sjöfartsföretag och av dessa är det hela 1 140 företag som har färre än 20 anställda. Det finns endast 15 företag som har mer än 250 anställda. Dessa företag står å andra sidan för 33 procent av omsättningen, 43 procent av förädlingsvärdet och 64 procent av antalet anställda.

Ägarstrukturen

Det privata ägandet dominerar bland sjöfartsföretagen då hela 1 148 av 1 224 företag är privatägda. Utlandet äger 56 stycken av sjöfartsföretagen men dessa företag står å andra sidan för hela 13,3 miljarder av de totala tillgångarna på 69,3 miljarder kronor. Det är också de utlandsägda sjöfartsföretagen som uppvisar de starkaste lönsamhetssiffrorna då avkastningen på eget och totalt kapital uppgår till 22,1 respektive 12,0 procent. Rörelsemarginalen är dock bäst inom de kommunägda företagen med 11,6 procent.

Investeringar

Det verkar finnas en stor tilltro till framtiden bland sjöfartsföretagen då bruttoinvesteringarna uppgår till hela 6,1 miljard kronor under 2004. Detta är den högsta siffra som uppnåtts sedan under de perioder som den publikation har data för.



Det är främst rederierna som gör stora investeringar under 2004. Investeringarna bland rederierna ökar från 3,7 till 5,4 miljarder kronor mellan 2003 och 2004. De stora investeringarna sker främst bland företagen med mer än 100 anställda som ökar sina investeringar från 0,7 till 2,1 miljarder kronor.

Summary in English

The survey

This survey replaces the earlier surveys regarding Ship-owners statistics produced by The Institute of Shipping analysis. The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on the Structural Business statistics which is produced at Statistics Sweden.

Main results

The enterprises in the shipping and docking industry contribution to gross national product (GNP), value added, amounted to a total of SEK 10,1 billion in 2004. This is an increase with 15 percent compared to 2003.

In 2004, total investments of tangible assets amounted to SEK 6.1 billion, or an increase of SEK 1.8 billion. In particular, investments increased for water transport enterprises with SEK 1.7 billion.

The number of enterprises in the shipping and docking industry continued to increase. In 2004 there were 1 224

enterprises, which according to Statistics Sweden's Business Register were among the following industries: Water transport (NACE 61) and Other supporting water transport activities (NACE 63.22). This is a increase of 39 enterprises.

The number of employees also continued to increase, and in 2004 there were 15 325 employees, or 1.7 per cent more than the year before. During the period 1997-2004, the number of employees decreased by slightly more than 4.5 per cent.

In 2004 the shipping and docking industry had a turnover of SEK 37.2 billion. Compared to 2003, this was an increase of 5.2 per cent, or just over SEK 1.8 billion. During the period 1997-2004, net turnover increased by 20.9 per cent.

Teckenförklaring

Explanation of symbols

–	Noll	Zero
0	Mindre än 0,5	Less than 0.5
0,0	Mindre än 0,05	Less than 0.05
..	Uppgift inte tillgänglig eller för osäker för att anges	Data not available
.	Uppgift kan inte förekomma	Not applicable
*	Preliminär uppgift	Provisional figure

1. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag 1997-2004, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.

1. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities 1997-2004, SEK millions and per cent.

Text	1997	2001	2002	2003	2004
BASFAKTA					
Antal företag	921	1 074	1 121	1 185	1 224
Antal anställda	16 051	14 422	14 968	15 065	15 325
Nettoomsättning	30 844	33 849	33 822	35 447	37 281
Rörelseresultat	2 189	1 109	522	1 531	2 370
Förädlingsvärde	8 384	8 907	8 400	8 834	10 127
Summa tillgångar	43 590	61 999	61 703	69 293	73 754
Bruttoinvesteringar	3 667	4 853	5 287	4 292	6 077
Nettoinvesteringar	-688	3 843	3 992	1 769	4 530
NYCKELTAL					
Avkastning på eget kapital	-	6,5	5,9	9,3	17,4
Avkastning på totalt kapital	-	8,3	6,6	6,5	10,2
Soliditet	-	38	35	36	39
Rörelsemarginal	7,0	3,3	1,5	4,3	6,4
Nettoomsättning per anställd, tkr	1 922	2 347	2 260	2 353	2 433

2. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2003-2004, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.

2. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by activities 2003-2004, SEK millions and per cent.

	Rederier				Hamnar	
	Färjetrafik över hav eller i kust-sjöfart (SNI 61.1)		Sjöfart på inre vattenvägar (SNI 61.2)		Hamnar (SNI 63.22)	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
BASFAKTA						
Antal företag	580	593	403	433	202	198
Antal anställda	12 358	12 431	647	736	2 060	2 158
Nettoomsättning	32 075	33 534	699	991	2 673	2 756
Rörelseresultat	1 512	2 117	-87	-98	106	351
Förädlingsvärde	7 049	8 219	191	211	1 595	1 697
Summa tillgångar	62 518	66 248	1 091	1 502	5 685	6 004
Bruttoinvesteringar	3 509	4 962	188	418	595	697
Nettoinvesteringar	1 072	3 655	150	370	548	506
NYCKELTAL						
Avkastning på eget kapital	10,0	18,3	-23,4	-44,3	5,8	14,0
Avkastning på totalt kapital	6,9	11,0	-5,8	-6,0	4,0	6,5
Soliditet	37	40	31	18	32	33
Rörelsemarginal	4,7	6,3	-12,4	-9,9	4,0	12,7
Nettoomsättning per anställd, tkr	2 595	2 698	1 080	1 347	1 297	1 277

3a. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på storleksklass 2004, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.

3a. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by sizeclass 2004, SEK millions and per cent.

	Storleksklass (antal anställda)					TOTALT
	0-19	20-49	50-99	100-249	250-	
BASFAKTA						
Antal företag	1 140	42	14	13	15	1 224
Antal anställda	1 393	1 249	997	1 926	9 760	15 325
Nettoomsättning	10 676	7 202	4 328	2 950	12 125	37 281
Rörelseresultat	1 428	252	286	281	122	2 370
Förädlingsvärde	2 566	1 172	721	1 358	4 310	10 127
Summa tillgångar	43 592	10 369	3 990	4 555	11 249	73 754
Bruttoinvesteringar	2 472	1 086	404	920	1 195	6 077
Nettoinvesteringar	2 051	989	72	537	880	4 530
NYCKELTAL						
Avkastning på eget kapital	19,7	14,3	13,1	16,1	9,3	17,4
Avkastning på totalt kapital	12,8	7,2	8,3	7,7	4,9	10,2
Soliditet	43	41	34	37	25	39
Rörelsemarginal	13,4	3,5	6,6	9,5	1,0	6,4
Nettoomsättning per anställd, tkr	7 664	5 766	4 341	1 532	1 242	2 433

3b. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på storleksklass 2003, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.

3b. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by sizeclass 2003, SEK millions and per cent.

	Storleksklass (antal anställda)					TOTALT
	0-19	20-49	50-99	100-249	250-	
BASFAKTA						
Antal företag	1 099	42	17	15	12	1 185
Antal anställda	1 431	1 247	1 180	2 513	8 694	15 065
Nettoomsättning	9 434	7 311	4 455	3 279	10 968	35 447
Rörelseresultat	1 285	260	30	244	-288	1 531
Förädlingsvärde	1 677	1 329	742	1 470	3 616	8 834
Summa tillgångar	40 727	8 595	4 802	4 145	11 024	69 293
Bruttoinvesteringar	2 500	725	365	332	370	4 292
Nettoinvesteringar	1 652	87	292	79	-340	1 769
NYCKELTAL						
Avkastning på eget kapital	11,1	11,3	-5,0	17,3	-2,0	9,3
Avkastning på totalt kapital	8,4	4,9	4,5	8,4	0,9	6,5
Soliditet	37	33	32	40	31	36
Rörelsemarginal	13,6	3,6	0,7	7,4	-2,6	4,3
Nettoomsättning per anställd, tkr	6 593	5 863	3 775	1 305	1 262	2 353

4a. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag efter ägande 2004, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.

4a.. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by owner 2004, SEK millions and per cent.

	Ägandekategori			
	Stat o landsting	Kommun	Privat	Utlandet
BASFAKTA				
Antal företag	4	16	1 148	56
Antal anställda	1 379	400	9 120	4 426
Nettoomsättning	1 532	831	25 190	9 727
Rörelseresultat	58	96	1 837	379
Förädlingsvärde	907	423	6 895	1 902
Summa tillgångar	3 022	2 218	55 178	13 337
Bruttoinvesteringar	381	351	4 644	701
Nettoinvesteringar	373	217	3 574	366
NYCKELTAL				
Avkastning på eget kapital	1,2	10,2	17,1	22,1
Avkastning på totalt kapital	2,4	4,9	10,5	12,0
Soliditet	31	30	39	43
Rörelsemarginal	3,8	11,6	7,3	3,9
Nettoomsättning per anställd, tkr	1 111	2 077	2 762	2 198

4b. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag efter ägande 2003, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.

4b.. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by owner 2003, SEK millions and per cent.

	Ägandekategori			
	Stat o landsting	Kommun	Privat	Utlandet
BASFAKTA				
Antal företag	4	17	1 112	52
Antal anställda	1 248	470	9 997	3 350
Nettoomsättning	1 468	853	23 735	9 390
Rörelseresultat	-131	51	1 840	-229
Förädlingsvärde	804	427	6 027	1 575
Summa tillgångar	2 810	1 973	52 491	12 020
Bruttoinvesteringar	221	299	3 485	287
Nettoinvesteringar	218	290	1 176	85
NYCKELTAL				
Avkastning på eget kapital	-14,9	8,7	11,1	6,0
Avkastning på totalt kapital	-2,2	4,1	7,3	5,3
Soliditet	29	33	35	37
Rörelsemarginal	-8,9	9,1	7,8	2,0
Nettoomsättning per anställd, tkr	1 176	1 816	2 374	2 803

5a. Nettoomsättning för sjöfartsföretag 2004 fördelat på intäktslag och näringsgren, mnkr

5a. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 2004 by type of income and by activities, SEK millions.

Intäktslag	Rederier		Hamnar	Totalt
	Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart (SNI 61.1)	Sjöfart på inre vattenvägar (SNI 61.2)	Hamnar (SNI 63.22)	
Godstransport, linjefart	10 824	160	0	10 984
Godstransport, trampfart	9 432	273	0	9 706
Tidsbefraktning (time-charter)	6 437	22	0	6 459
Passagerartransporter (inkl. personbilar)	2 294	399	0	2 692
Personaluthyrning och drift och bemanning av andras fartyg	1 404	2	0	1 406
Uthyrning av fartyg och båtar utan besättning (bareboat-charter)	96	0	37	134
Färjetransport av tåg	104	0	0	104
Lots- och övriga farledstjänster	12	0	1 677	1 690
Hamntjänster	65	2	475	542
Övriga stödtjänster för sjötransport	689	4	7	701
Godshantering	0	0	276	276
Restaurang och barverksamhet	567	53	0	620
Hysesintäkter, lokaler	0	0	174	174
Försäljning av handelsvaror	1 257	15	0	1 272
Övrigt	353	60	108	521
SUMMA NETTOOMSÄTTNING	33 534	991	2 755	37 280

5b. Nettoomsättning för sjöfartsföretag 2003 fördelat på intäktslag och näringsgren, mnkr

5b. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 2003 by type of income and by activities, SEK millions.

Intäktslag	Rederier		Hamnar	Totalt
	Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart (SNI 61.1)	Sjöfart på inre vattenvägar (SNI 61.2)	Hamnar (SNI 63.22)	
Godstransport, linjefart	10 686	9	0	10 695
Godstransport, trampfart	8 849	26	0	8 875
Tidsbefraktning (time-charter)	5 017	0	0	5 017
Passagerartransporter (inkl. personbilar)	1 371	497	0	1 867
Personaluthyrning och drift och bemanning av andras fartyg	1 393	80	3	1 476
Uthyrning av fartyg och båtar utan besättning (bareboat-charter)	275	0	0	275
Färjetransport av tåg	125	0	0	125
Lots- och övriga farledstjänster	10	0	1 348	1 358
Hamntjänster	55	8	447	510
Övriga stödtjänster för sjötransport	577	0	303	880
Godshantering	0	0	197	197
Restaurang och barverksamhet	797	46	0	843
Hysesintäkter, lokaler	0	0	197	197
Försäljning av handelsvaror	1 436	15	0	1 451
Övrigt	1 483	18	178	1 679
SUMMA NETTOOMSÄTTNING	32 075	699	2 673	35 447

6. Tidsserie för nettoomsättning fördelat på intäktslag för sjöfartsföretag 1997-2004, mnkr

6. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 1997-2004 by type of income, SEK millions.

Intäktslag	1997*	1999*	2003	2004
Godstransport, linjefart	11 769	13 233	10 695	10 984
Godstransport, trampfart	7 230	6 530	8 875	9 706
<i>Summa godsfrakter</i>	<i>18 999</i>	<i>19 763</i>	<i>19 570</i>	<i>20 690</i>
Passagerarintäkter (Passagerartransporter, restaurangverksamhet och handelsvaror)**	5 024	5 479	4 161	4 584
Färjetransporter av tåg	.	.	125	104
Summa fraktintäkter	24 023	25 242	23 856	25 378

* Uppgifterna hämtade från SAI:s statistik. **I SAI:s statistik inkluderades även kryssningsintäkter.

7a. Rörelsekostnader för sjöfartsföretag 2004 fördelat på kostnadsslag, mnkr

7a. Costs for water transport and other supporting water transport activities 2004 by type of costs, SEK millions.

Kostnadsslag	Rederier		Hamnar	Totalt
	Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart (SNI61.1)	Sjöfart på inre vattenvägar (SNI61.2)	Hamnar (SNI63.22)	
Handelsvaror	1 067	12	0	1 079
Erlagda tidshyror	5 887	65	0	5 952
Inköp av lejda transporter	207	127	0	334
Inhyrd personal	64	4	0	69
Andra kostnader för hyra och leasing av anläggningstillgångar (fartyg och offshoreplattformar etc.) utan besättning.	0	0	62	62
Drivmedelskostnader	1 721	57	73	1 851
Försäkringar för transportmedel	170	8	4	182
Reparation och underhåll av maskiner, inventarier och transportmedel	799	91	113	1 003
Övriga kostnader för transportmedel exkl. leasing	474	14	35	524
Hamn, kanal- och lotsavgifter	1 875	40	0	1 915
Lastnings- och lossningskostnader	1 272	8	2	1 282
Provisioner till agenter och mäklare	396	17	0	414
Övriga kostnader för frakter och transporter	1 861	149	8	2 018
Inköp till restaurang	221	16	0	238
Köpta tjänster och förvaltningskostnader	3 017	28	293	3 337
Övriga kostnader	6 337	154	663	7 155
Personalkostnader	5 282	270	1 130	6 681
Avskrivningar	1 651	87	239	1 978
Övriga rörelsekostnader	34	2	1	37
SUMMA RÖRELSEKOSTNADER	32 337	1 149	2 623	36 109

7b. Rörelsekostnader för sjöfartsföretag 2003 fördelat på kostnadsslag, mnkr

7b. Costs for water transport and other supporting water transport activities 2003 by type of costs, SEK millions.

Kostnadsslag	Rederier		Hamnar	Totalt
	Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart (SNI61.1)	Sjöfart på inre vattenvägar (SNI61.2)	Hamnar (SNI63.22)	
Handelsvaror	890	12	0	902
Erlagda tidshyror	4 629	0	0	4 629
Inköp av lejda transporter	510	138	1	648
Inhyrd personal	61	6	0	68
Andra kostnader för hyra och leasing av anläggningstillgångar (fartyg och offshoreplattformar etc.) utan besättning.	1 405	61	0	1 466
Drivmedelskostnader	2 142	46	73	2 261
Försäkringar för transportmedel	242	9	6	257
Reparation och underhåll av maskiner, inventarier och transportmedel	1 123	65	66	1 254
Övriga kostnader för transportmedel exkl. leasing	593	2	4	599
Hamn, kanal- och lotsavgifter	2 166	13	0	2 179
Lastnings- och lossningskostnader	1 634	2	0	1 636
Provisioner till agenter och mäklare	423	4	0	427
Övriga kostnader för frakter och transporter	2 216	16	10	2 242
Inköp till restaurang	288	28	0	316
Köpta tjänster och förvaltningskostnader	2 686	29	312	3 027
Övriga kostnader	3 851	93	769	4 713
Personalkostnader	5 143	228	1 224	6 595
Avskrivningar	1 762	64	244	2 070
Övriga rörelsekostnader	188	1	1	190
SUMMA RÖRELSEKOSTNADER	31 951	818	2 710	35 480

8. Nettoomsättning för sjöfartsföretag 2004 fördelat på intäktsslag och kundkategori, mnkr

8. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 2004 by type of income and by client, SEK millions.

	Kundkategori				TOTALT
	Offentlig sektor inom landet	Transport företag inom landet	Övriga kunder inom landet	Kunder i utlandet	
Godstransport, linjefart	0	2 578	4 883	3 523	10 984
Godstransport, trampfart	2	1 373	1 146	7 184	9 706
Tidsbefraktning (time-charter)	552	333	370	5 203	6 459
Passagerartransporter (inkl. personbilar)	116	255	1 852	469	2 692
Personaluthyrning och drift och bemanning av andras fartyg	0	923	101	382	1 406
Uthyrning av fartyg och båtar utan besättning (bareboat-charter)	0	100	28	6	134
Färjetransport av tåg	0	104	0	0	104
Lots- och övriga farledstjänster	9	1 482	199	0	1 690
Hamntjänster	51	337	124	30	542
Övriga stödtjänster för sjötransport	54	302	21	324	701
Godshantering	0	125	128	23	276
Restaurang och barverksamhet	5	14	541	60	620
Hysesintäkter, lokaler	0	142	32	0	174
Försäljning av handelsvaror	6	26	945	296	1 272
Övrigt	5	132	366	17	521
SUMMA NETTOOMSÄTTNING	801	8 228	10 735	17 518	37 280

9. Resultaträkning för sjöfartsföretag 2001-2004, mnkr

9. Income statement for water transport and other supporting water transport 2001-2004, SEK millions

Text	2001	2002	2003	2004
Nettoomsättning exkl. punktskatter	33 848	33 822	35 447	37 281
Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning	8	8	-6	-1
Övriga rörelseintäkter	1 369	1 271	1 294	1 199
Handelsvaror, råvaror och externa kostnader	-25 587	-25 814	-26 625	-27 413
Personalkostnader	-6 242	-6 482	-6 595	-6 681
Av- och nedskrivningar (samt återföringar därav) av materiella/immateriella anläggningstillgångar	-2 021	-1 923	-2 070	-1 978
Övriga rörelse kostnader	-266	-365	-190	-37
Rörelseresultat	1 110	520	1 255	2 370
Resultat från finansiella investeringar	402	755	277	2 529
Resultat efter finansiella poster	1 511	1 274	1 531	4 899
Bokslutsdispositioner	635	-194	-377	-1 034
Skatt på årets resultat	-464	38	-63	-407
Årets resultat	1 683	1 119	1 091	3 456

10. Resultaträkning för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2004, mnkr

10. Income statement for water transport and other supporting water transport activities by activities, SEK millions

	Rederier		Hamnar
	Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart (SNI 61.1)	Sjöfart på inre vattenvägar (SNI 61.2)	Hamnar (SNI 63.22)
Nettoomsättning exkl. punktskatter	33 534	991	2 756
Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning	0	0	-2
Övriga rörelseintäkter	920	60	220
Handelsvaror, råvaror och externa kostnader	-25 370	-790	-1 253
Personalkostnader	-5 282	-270	-1 130
Av- och nedskrivningar (samt återföringar därav) av materiella/immateriella anläggningstillgångar	-1 651	-87	-239
Övriga rörelse kostnader	-34	-2	-1
Rörelseresultat	2 117	-98	351
Resultat från finansiella investeringar	2 621	-20	-72
Resultat efter finansiella poster	4 737	-117	279
Bokslutsdispositioner	-943	-64	-28
Skatt på årets resultat	-338	-5	-65
Årets resultat	3 456	-186	186

11. Balansräkning för sjöfartsföretag 2001-2004, mnkr

11. Balance sheet for water transport and other supporting water transport activities 2001-2004, SEK millions

Text	2001	2002	2003	2004
Tecknat men ej inbetalt kapital	0	0	0	0
Immateriella anläggningstillgångar	670	491	401	466
Materiella anläggningstillgångar	18 562	20 662	22 881	24 491
Finansiella anläggningstillgångar	19 654	18 698	23 408	24 716
Summa anläggningstillgångar	38 888	39 851	46 690	49 673
Varulager och kortfristiga fordringar	10 890	11 732	15 453	14 674
Kortfristiga placeringar	4 427	3 847	2 049	2 134
Kassa och bank	7 793	6 274	5 101	7 273
Summa omsättningstillgångar	23 111	21 851	22 604	24 081
SUMMA TILLGÅNGAR	61 999	61 702	69 293	73 754
Eget kapital	18 260	16 175	19 520	22 727
Obeskattade reserver	7 079	7 314	8 192	8 714
Avsättningar	1 537	1 813	1 902	2 181
Långfristiga skulder	22 886	25 095	25 424	26 900
Kortfristiga skulder	12 234	11 305	14 256	13 231
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	61 999	61 702	69 293	73 754

12. Balansräkning för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2004, mnkr

12. Balance sheet for water transport and other supporting water transport activities by activities 2004, SEK millions

	Rederier		Hamnar
	Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart (SNI 61.1)	Sjöfart på inre vattenvägar (SNI 61.2)	Hamnar (SNI 63.22)
Tecknat men ej inbetalt kapital	0	0	0
Immateriella anläggningstillgångar	437	1	28
Materiella anläggningstillgångar	20 176	943	3 372
Finansiella anläggningstillgångar	23 519	144	1 053
Summa anläggningstillgångar	44 132	1 087	4 454
Varulager och kortfristiga fordringar	13 639	237	799
Kortfristiga placeringar	2 103	25	6
Kassa och bank	6 374	154	746
Summa omsättningstillgångar	22 115	415	1 551
SUMMA TILLGÅNGAR	66 248	1 502	6 004
Eget kapital	20 877	134	1 716
Obeskattade reserver	8 191	186	338
Avsättningar	615	9	1 557
Långfristiga skulder	24 503	860	1 537
Kortfristiga skulder	12 061	313	857
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	66 248	1 502	6 004

Metod och kvalitet

Method and quality

I denna publikation redovisas ekonomisk statistik om Sjötransport och övriga stödtjänster till sjöfart här benämnd *Sjöfartsföretag*. Statistikens syfte är att belysa den ekonomiska strukturen inom branschen. SCB producerar på uppdrag av SIKA denna statistik sedan referensår 2003, fram till referensår 2002 producerades statistiken av Sjöfartens Analysinstitut (SAI).

Detta omfattar statistiken

Syftet med statistiken är att belysa branschens struktur med avseende på exempelvis lönsamhet, tillväxt, utveckling, finansiering, produktion samt intäkt- och kostnadsstruktur. Statistiken baseras på den årliga undersökningen om *Företagens ekonomi 2004*.

Företagens ekonomi genomförs som en totalundersökning med företagens skattedeklarationer som huvudsaklig källa. Rampopulationen, för sjöfartsföretagen är 1224 företag. Den omfattar samtliga företag som vid urvalstillfället klassificerats med SNI kod 61 och 63.22, och som var aktiva i SCB:s företagsregister (FDB) oberoende av juridisk form. För mer information om hur statistiken produceras se även kapitlet *Så görs statistiken*.

Tabellerna i detta SM bygger på Företagens ekonomi 2004, som beskrivs och publiceras i sin helhet i webb-SM *NV 19 SM 0602*. Resultatet finns även publicerat i *Sveriges Statistiska Databaser, SSD*. Såväl Webb-SM som SSD finns kostnadsfritt tillgängligt på www.scb.se.

Definitioner och förklaringar

De undersökta objekten utgörs av företagsenheten som i de flesta fall sammanfaller med den juridiska enheten eller bokslutsenheten.

Näringsgrensindelning

För klassificering av näringsgren gäller standard för *Svensk näringsgrensindelning, SNI 2002*, som är hierarkiskt uppbyggd. De fyra första nivåerna är identiska med EU:s näringsgrensstandard, *NACE Rev. 1.1*. Uppgifter för branschklassificering erhålles från SCB:s företagsregister och bygger på företagets verksamhet 2004. Varje företag hänförs till den näringsgren där det har sin huvudsakliga verksamhet. Näringsgrenarna som denna statistik täcker är SNI 61.1-Färjetrafik över hav eller kustsjöfart, SNI 61.2-Sjöfart på inre vattenvägar och SNI 63.22-Hamnar. SNI 61.1, 61.2 och 63.22 benämns i denna statistik som sjöfartsföretag. SNI 61.1 och SNI 61.2 benämns som rederi-er.

Det bör dock nämnas att en del hamnar är klassificerade inom SNI 63.1 – Godshantering och magasinering som denna statistik inte undersöker.

Storleksklasser

Statistiken redovisas också med företagen indelade i olika storleksklasser. Storleksklasserna är uppdelade efter antal anställda omräknat till heltidsanställda. De olika storleksklasserna är följande: 0-19, 20-49, 50-99, 100-249 samt 250 och fler anställda.

Intäktslag/tjänsteprodukt

För sjöfartsföretagens indelning av nettoomsättningen på intäktslag och rörelsekostnader på kostnadsslag har SIKAs och Nationalräkenskapernas (NR) behov varit vägledande.

Redovisningsperiod

Uppgifterna avser i normalfallet kalenderåret 2004. Företag med brutet räkenskapsår har redovisat uppgifter för tolv månadersperioder som delvis sammanfaller med kalenderåret 2004.

Urvalsenhet/undersökningsenhet

Urvalsenheten utgörs av företaget, d.v.s. den juridiska enheten eller bokslutsenheten. De juridiska enheterna utgörs av aktieföretag, ekonomiska föreningar, handels- och kommanditbolag, statliga affärsverk, enskilda näringsidkare samt vissa stiftelser.

Variabler

Detta SM innehåller bland annat uppgifter om företagens resultat- och balansräkningar, antal anställda, varulager, anskaffningar av aktier och materiella anläggningstillgångar. Den innehåller även detaljerade uppgifter om rörelseintäkternas och rörelsekostnadernas fördelning på intäktslag/kostnadsslag. Nedan beskrivs definitionerna på några av de variabler som redovisas i denna publikation.

Antal anställda

Företagens ekonomi mäter medelantalet anställda som redovisas i företagens officiella årsredovisningar. Med detta avses antalet anställda omräknat till heltidspersoner på årsbasis.

Förädlingsvärde

Förädlingsvärdet brukar uttryckas som företagens bidrag till Bruttonationalprodukten, BNP. Det definieras i Företagens ekonomi som produktionsvärdet minus kostnader för köpta varor och tjänster, dock ej löner och sociala avgifter.

Bruttoinvesteringar

Bruttoinvesteringar definieras som årets anskaffningar av materiella anläggningstillgångar, samt förbättringsutgifter som stadigvarande höjer värdet på materiella anläggningstillgångar.

Nettoinvesteringar

Nettoinvesteringar definieras som årets anskaffningar minus årets avyttringar av materiella anläggningstillgångar. Med avyttringar avses den intäkt företaget erhållit vid försäljningen av den materiella anläggningstillgången.

Så görs statistiken

Företagens ekonomi är en årlig totalundersökning. Basen för uppgiftsinsamlingen i Företagens ekonomi är skattedeklarationerna (det s.k. SRU-materialet) från Skatteverket. SRU-materialet täcker i princip hela näringslivet. Uppgifter för företag som saknas i SRU-materialet, eller vars lämnade uppgifter är oanvändbara, skattas med hjälp av medelvärden för företagets bransch och storleksklass. Från SRU-materialet hämtas aggregerade uppgifter om intäkter och kostnader samt uppgifter om tillgångar, skulder och investeringar.

Förutom att använda SRU-materialet genomförs tre delundersökningar:

- Detaljerade uppgifter om intäkternas- och kostnadernas fördelning på intäkts- och kostnadsslag. Detta inhämtas via enkät från ett urval företag inom Företagens ekonomi. Då det gäller sjöfartsföretagen var detta urval 118 företag.
- Detaljerade uppgifter om aktieinnehav inhämtas via enkät från ett urval företag inom Företagens ekonomi. Urvalet för sjöfartsföretagen var 7 företag.
- Uppgifter om investeringar fördelade på objekt inhämtas via enkät från ett urval företag inom Företagens ekonomi. Då det gäller sjöfartsföretagen var detta urval 36 företag.

Cirka 500 av de största företagen i hela näringslivet lämnar uppgifter för alla tre ovanstående beskrivna delundersökningar. Dessa företags enkätuppgifter ersätter alltså dess SRU-uppgifter, intäkternas- och kostnadernas fördelning på intäkts- och kostnadsslag, detaljerade uppgifter om aktieinnehav och investeringar fördelade på objekt. Då det gäller sjöfartsföretagen omfattades 10 företag av denna enkät.

För undersökningen föreligger uppgiftsplikt. Användningen av administrativa material, samt användningen av urvalsundersökningar utgör ett led i SCB:s strävan att begränsa företagens uppgiftslämnande.

Statistikens tillförlitlighet

Företagens ekonomi är anpassad till lagar och praxis på redovisningsområdet, detta för att underlätta uppgiftslämnandet och minska risken för mätfel. Insamlade enkätuppgifter genomgår både manuell och maskinell granskning och vid behov korrigeras. Det administrativa materialet i Företagens ekonomi granskas på ett mer översiktligt sätt. Anpassningen till lagar och praxis leder till att naturliga brott uppstår i tidsserier.

I slutbearbetningen av Företagens ekonomi görs vissa modellantaganden för företagen som undersöks via administrativt material. Ett exempel på detta är beräkningen av investeringar för dessa företag.

Övertäckning består av företag med felaktig branschkod, samt nedlagda eller vilande företag. Undertäckning består av felbranschade eller nystartade företag. Både över- och undertäckning förekommer.

Delundersökningarna om intäkternas och kostnadernas fördelning på intäkts- och kostnadsslag, detaljerade uppgifter om aktieinnehav och investeringar på objekt baseras på slumpmässiga urval som är behäftat med slumpfel. Partiellt bortfall förekommer främst för de företag som upprättats utifrån de officiella årsredovisningar och avser de specifikationer som inte kan utläsas ur årsredovisningen.

Lista över använda uttryck

List of terms

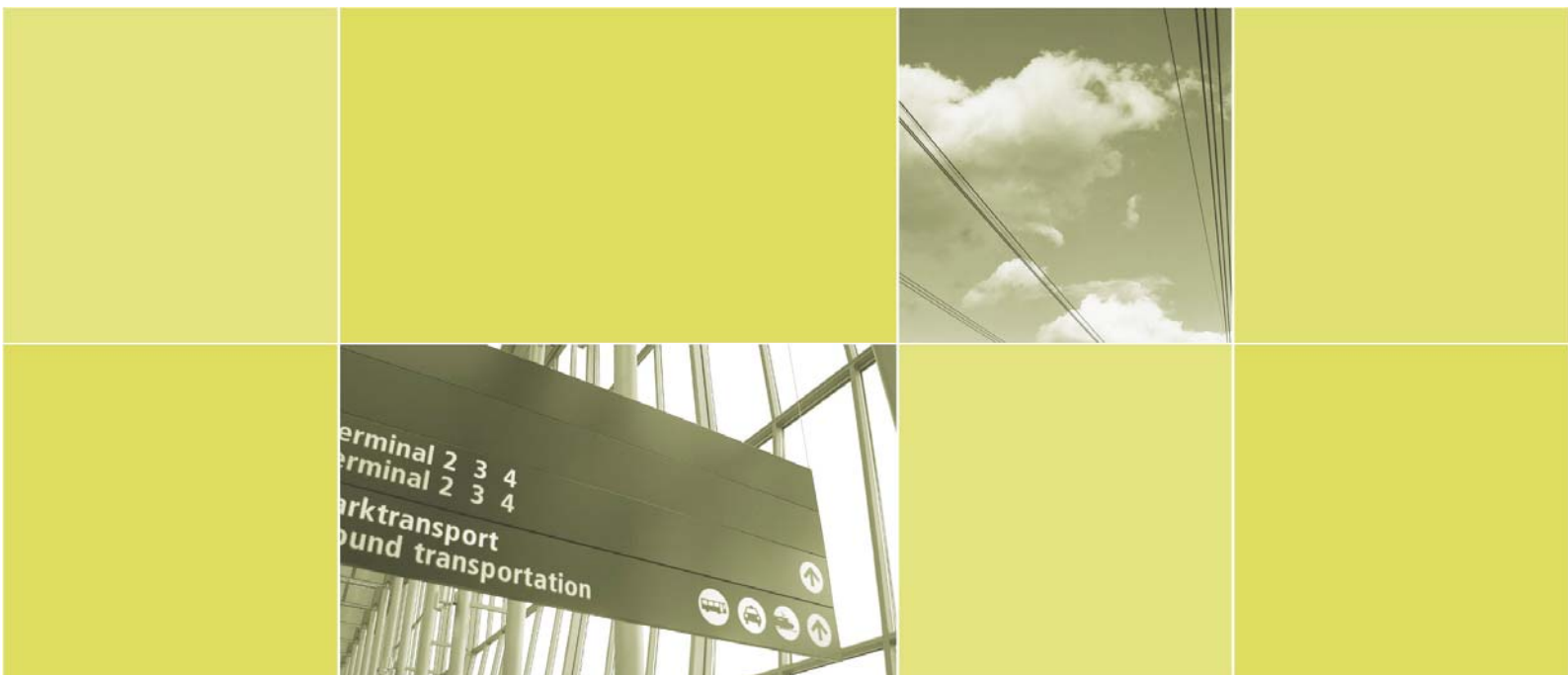
Tabell Tables	Varugrupper	Commodity groups
1-4	Antal företag Antal anställda Nettoomsättning Produktionsvärde Förädlingsvärde Summa tillgångar Bruttoinvesteringar Nettoinvesteringar Rörelseresultat Avkastning på eget kapital Avkastning på totalt kapital Soliditet Rörelsemarginal Nettoomsättning per anställd, tkr	Number of enterprises Number of employees Net turnover Production value Value added Assets total Gross investments Net investments Operating profit/loss Return on adjusted equity Return on total assets Equity-assets ratio Gross margin Net turnover/number of employees
5, 8	Godstransport, linjefart Godstransport, trampfart Tidsbefraktning (time-charter) Passagerartransporter (inkl. personbilar) Personaluthyrning och drift och bemanning av andras fartyg Uthyrning av fartyg och båtar utan besättning (bareboat-charter) Färjetransport av tåg Lots- och övriga farledstjänster Hamntjänster Övriga stödtjänster för sjötransport Godshantering Restaurang och barverksamhet Hyresintäkter, lokaler Försäljning av handelsvaror Övrigt Summa nettoomsättning	Sea and coastal water freight cargo transportation services, interurban traffic Sea and coastal water freight cargo transportation services, tramping Time charter Passenger transportation by ferries (incl cars) Labour recruitment and provision of personnel and operation and recruitment of crew of others ferries Bareboat charter Sea and coastal transportation of train Pilots- and other channelservices Harbour services Other supporting water transport activities Cargo handling services Food serving services Renting services, premises Sales of goods for resale Other Total net turnover
6	Godstransport, linjefart Godstransport, trampfart Summa godsfrakter Passagerarintäkter (Passagerartransporter (inkl. personbilar), restaurangverksamhet och försäljning av handelsvaror Summa fraktintäkter	Sea and coastal water freight cargo transportation services, interurban traffic Sea and coastal water freight cargo transportation services, tramping Total of sea and coastal water freight cargo transportation services Passenger transportation by ferries (incl cars), restaurants and sales of goods for resale Total of sea and coastal water freight

Tabell Tables	Varugrupper	Commodity groups
7	Erlagda tidshyror Inköp av lejda transporter Inhryd personal Andra kostnader för hyra och leasing av anläggningstillgångar (fartyg och offshore-plattformar etc.) utan besättning. Drivmedelskostnader Försäkringar för transportmedel Reparation och underhåll av maskiner, inventarier och transportmedel Övriga kostnader för transportmedel exkl. leasing Hamn, kanal- och lotsavgifter Lastnings- och lossningskostnader Provisioner till agenter och mäklare Övriga kostnader för frakter och transporter Inköp till restaurang Handelsvaror Köpta tjänster och förvaltningskostnader Övriga kostnader Personalkostnader Avskrivningar Övriga rörelsekostnader (exkl finansiella och extraordinära kostnader) Jämförelsestörande poster Summa rörelsekostnader	Payment for time charter Costs for hired haulage services Costs for labour recruitment Other costs for rent and leasing of capital assets Fuel costs Transportation vehicles insurance Repair and maintenance of machinery, inventories and transportation vehicles Other costs for transportation vehicles Harbour-, channel- and pilotcharges Loading- and landing costs Provision to agents and brokers Other costs for freight and haulage Payment for time charter Goods for resale Costs for services and management Other external costs Personnel costs Depreciation Other operating costs Not comparable posts Total operating costs
8	Offentlig sektor Transportföretag inom landet Utlandet Övriga	Public sector Transportation enterprises in the country Customers from abroad Other
9-10	Resultaträkning Nettoomsättning exkl. punktskatter Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning Övriga rörelseintäkter Handelsvaror, råvaror och förnödenheter Övriga externa kostnader Personalkostnader Av- och nedskrivningar (samt återföringar därav) av materiella/immateriella anläggningstillgångar Övriga rörelsekostnader Rörelseresultat Resultat från finansiella investeringar Resultat efter finansiella poster Bokslutsdispositioner Skatt på årets resultat Årets resultat	Income statement Net turnover excluding excise duties Change in stocks of work in progress, finished goods and work on contract Other operating income Goods for resale, raw materials and consumables Other external costs Personnel costs Depreciation and write-downs (as well as reversals) of tangible and intangible assets Other operating costs Operating profit/loss Profit/loss from financial investments Profit/loss after financial items Appropriations Taxes Net profit/loss for the year

Tabell Tables	Varugrupper	Commodity groups
	Balansräkning	Balance sheet
	Tecknat men ej inbetalt kapital	Subscribed capital unpaid
	Immateriella anläggningstillgångar	Intangible assets
	Materiella anläggningstillgångar	Tangible assets
	Finansiella anläggningstillgångar	Financial assets
	Summa anläggningstillgångar	Fixed assets total
	Varulager m.m.	Inventories etc.
	Kortfristiga fordringar	Receivables
	Kortfristiga placeringar	Investments
	Kassa och bank	Cash and bank balances
	Summa omsättningstillgångar	Current assets total
	Summa tillgångar	Assets total
	Eget kapital	Equity
	Obeskattade reserver	Untaxed reserves
	Avsättningar	Provisions
	Långfristiga skulder	Long-term liabilities
	Kortfristiga skulder	Current liabilities
11-12	Summa eget kapital och skulder	Equity and liabilities total

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

